

Fa. M. Schuller

LKW-Werkstatt, Fahrzeugbau,
LKW-Handel, Reparatur, Lackiererei
Martinsbuch - Haberdorn 1
84152 Mengkofen
Tel. 08733 / 439
Fax: 08733 / 435
E-Mail: info@schuller-lkw.de
Internet: www.schuller-lkw.de

Dolly-Einachs- Untersetzachse

- ▶ robuste Bauart
- ▶ extrem wendig
- ▶ vielseitig einsetzbar
- ▶ sehr gutes Preis-
Leistungs-Verhältnis
- ▶ TÜV-Abnahme 40 km/h,
60 km/h oder 80 km/h
- ▶ geprüfte und TÜV-
abgenommene Zugeinrichtung
- ▶ Zugeinrichtung kann auf
Wunsch vorne höher gesetzt
werden
- ▶ Zugrohrverlängerung um
ca. 600 mm möglich

erhältlich

- ▶ mit Hydraulik
- ▶ ohne Hydraulik

Vorteile:

- ▶ reduzierter Preis
- ▶ mehr Nutzlast



Fa. M. Schuller

Dolly-Einachs-Untersetzachse 12 t

Ausstattung:

- technische Sattellast / Aufliege­last 12 t
 - Luft­ge­federtes Fahrwerk
 - 1 Achse aufbereitet: 12 t BPW (oder SAF)
 - Anhängerkupplung
 - Hitch – Kugelkopf­kupplung 80 mm mit max. 3500 kg Stützlast
 - oder ○ Kupplungsauge (Zugöse) 40 mm mit 2500 kg Stützlast bei 40 km/h
 - Standard Bereifung 385 / 65 R 22.5 gebraucht
 - Unterfahrschutz hinten mit 3 Kammer Leuchten
 - Handbremse Federspeicher
 - Hydraulischer Stützfuß vorne mit Bedienung vom Schlepper (Umschwenken mechanisch)
 - mechanisch verstellbare Sattelkupplung
 - Sattelhöhe ca. 1,27 m–1,30 m bei der Bereifung 385/65R22.5
 - Hydraulik Anlage:
 - Antrieb Pumpe mit Zapfwelle 540–1000U/min
 - Pumpe 62 l
 - Zweikreis - Hydraulik
 - Druck ¾“ oder 1“, Rücklauf 1“ je nach Kd-Wunsch
 - Pneumatische Bedienung vom Schlepper
 - Tank Standard 160 l / Prüföl ca. 60 l
 - Schwenk­galgen für die Aufhängung der Elektrik-, Luft- u. Hydraulikleitungen des Sattelauf­liegers
 - Anschlüsse Elektrik 12 V
 - Lackierung nach Kundenwunsch mit RAL-Farbe
- ### Sonderausstattung:
- 80 l – Pumpe
 - 110 l – Pumpe
 - Handregler für Luftfederung heben / senken
 - Bereifung 445/65 R 22.5 bis
 - Bereifung 600/60 R 22.5

Mit Hydraulik:



Ohne Hydraulik:

